

28.3.2025

Siirtolupa, koenumero ja muut erityiskilvet

Sisällysluettelo

1.	Siirtolupa ja siirtoliikennevakuutus.....	2
1.1.	Tarkoitukset, joihin siirtolupa myönnetään	3
1.2.	Hakija.....	3
1.3.	Siirtoliikennevakuutus.....	4
1.4.	Liikennevakuuttaminen siirtoluvan erilaisissa käyttötarkoituksissa.....	4
1.4.1.	Ryhmäliikennevakuutus ja siirtolupa.....	4
1.4.2.	Yhdeksän kuukauden siirtolupa.....	5
1.4.3.	Rekisteröidyn ajoneuvon liikennevakuutus ja siirtolupa.....	6
1.4.4.	Rekisteröimättömän ajoneuvon liikennevakuutus ja siirtolupa	7
1.4.5.	Kilpailukäyttö.....	7
1.4.6.	Perävaunut	9
1.5.	Siirtoluvalla olevan ajoneuvon kuormaaminen ja sillä vetäminen	9
1.5.1.	Kuormaaminen	9
1.5.2.	Vetäminen	9
1.6.	Maahantuotavat ajoneuvot ja siirtolupa.....	10
1.6.1.	EU- tai ETA-valtiosta tuotava ajoneuvo	10
1.6.2.	ETA-alueen ulkopuolelta tuotava ajoneuvo	11
1.7.	Siirtolupaan liitetyn jatkuvan liikennevakuutuksen päättäminen.....	11
1.8.	Vakuutusyhtiön vaihdos siirtoluvan voimassaoloaikana	12
1.8.1.	Vakuutustiedon tarkastaminen ensirekisteröinnissä.....	12
2.	Koenumerokilvet.....	12
2.1.	Toimintamalli koekilpien sisällyttämisestä ryhmäliikennevakuutukseen.....	14
2.2.	Koenumerokilpien uusiminen.....	14
3.	CD-kilvet (diplomaattirekisteröinti)	15
3.1.	Hakuprosessi	16
3.2.	Vakuutusyhtiön vaihto.....	17
4.	Erityiskilpi.....	17
5.	Vientirekisteröinti	17
6.	EULEX-KILVET.....	18

1. Siirtolupa ja siirtoliikennevakuutus

Siirtolupa perustuu Ajoneuvolain 117 §:ään.

Siirtoluvan antamisen edellytyksenä ovat:

- ajoneuvolla ei ole erääntynyttä ajoneuvoveroa eikä lisäveroa.
- ajoneuvo on liikenteeseen soveltuva
- ajoneuvo on rakenteiltaan, varusteiltaan, kunnoltaan ja muilta ominaisuuksiltaan turvallinen.
- **ajoneuvolle otetaan siirtoliikennevakuutus tai hakijalla on voimassa oleva liikennevakuutus,**
- ajoneuvolla on valmistenumero.
- ajoneuvolla, josta autoveroa ei ole suoritettu, on Verohallinnon lupa.

Pohjoismaisen sopimuksen perusteella siirtomerkein varustetulla ajoneuvolla voi käydä Tanskassa, Norjassa ja Ruotsissa edellyttäen, että ajoneuvo on liikennekelpoisessa kunnossa ja täyttää vierailumaan veromääräykset sekä määräykset ajoneuvolle asetetuista mitoista. Autoliikkeen ajoneuvon myyntitarkoituksessa tapahtuvaan koeajoon tai esittelyyn myönnettyä siirtolupaa voidaan sen sijaan käyttää ainoastaan Suomessa.

Siirtoluvan voi myöntää myös muualle kuin Tanskaan, Norjaan ja Ruotsiin. Asiakkaan tulee kuitenkin itse selvittää, hyväksyykö kohdemaahan sekä mahdolliset kauttakulkumaat suomalaisen siirtoluvan, ja mitkä ovat käytön edellytykset kyseisissä maissa.

Siirtolupa voidaan myöntää Suomessa, jos lähtöpaikka on Suomi tai jokin muu Pohjoismaa. Siirtoluvan voi siis myöntää esim. välille Helsinki–Kööpenhamina tai Kööpenhamina–Helsinki.

Pohjoismaissa järjestettäviin kilpailuihin voidaan myöntää siirtolupa, vaikka lähtöpaikka ei ole Suomi (esim. Ruotsissa ajettava ralli). Ajoneuvoa ei voi kuljettaa kilpailuun siirtoluvalla.

1.1. Tarkoitukset, joihin siirtolupa myönnetään

Siirtolupa voidaan myöntää ensirekisteröimätöntä tai liikennekäytöstä poistettua ajoneuvoa varten alla lueteltuihin käyttötarkoituksiin.

Traficommin ohjeessa siirtolupien käyttötarkoitukset ja niiden koodit ovat seuraavat:

- 1) Ajoneuvon katsastukseen tai korjaamolle siirto.
- 2) Maahantuodun ajoneuvon siirto tuontipaikalta vientipaikalle tai muualle maahan.
- 3) Ajoneuvon tai siihen kiinteästi liittyvän tuotteen esittely.
- 4) Suomessa rekisteröidyn ajoneuvourheilun valtakunnallisen keskusjärjestön kilpailukalenteriin kuuluva kilpailu.
- 5) Verohallinnon käyttöönottoilmoituksen perusteella myönnettävät pitkät siirtoluvat.
- 6) Muu erityinen syy ajoneuvon siirtämiseksi.
- 7) Siirtolupa voidaan antaa myös liikennekäytössä olevaa ajoneuvoa varten ajoneuvon korjaamolle vientiä varten niissä tapauksissa, joissa ajoneuvo on asetettu käyttö- tai ajokieltoon.

1.2. Hakija

Siirtolupa myönnetään siirtoluvan hakijalle. Hakijan ei tarvitse esittää selvitystä ajoneuvon omistusoikeudesta. Siirtoluvan hakija ilmoittaa omat henkilötietonsa hakemuksessa.

Silloin kun siirtolupaa haettaessa esitetään valtakirja hakemuksen tekemistä varten, merkitään hakijaksi valtuutuksen antanut henkilö. Valtuutettu henkilö merkitään lupaan asiamieheksi. Siirtoluvan hakija on voinut myös täyttää ja allekirjoittaa siirtolupahakemuksen, ja asioiva henkilö toimittaa tämän hakemuksen katsastustoimipaikalle. Tällöin siirtolupa myönnetään hakemuksen mukaisesti hakijalle, ja asioiva henkilö merkitään lupaan asiamieheksi.

Siirtolupahakemus voidaan allekirjoittaa yrityksen puolesta asemavaltuutuksen perusteella. Tällöin yritys merkitään hakijaksi ja hakemuksen allekirjoittanut henkilö asiamieheksi. Osoitteeksi merkitään yrityksen osoite. Alaikäiselle voidaan myöntää

siirtolupa, mikäli hänellä on ikänsä puolesta oikeus kuljettaa ko. ajoneuvoa tai mikäli hän on saanut ajo-oikeuden poikkeusluvalla.

Hakijan tai asiamiehen henkilöllisyys tarkistetaan siirtoluvan hakemisen yhteydessä, ja henkilötunnus merkitään hakemukseen. Henkilöllisyyttä tarkistettaessa tarkistaja merkitsee neljä viimeistä merkkiä.

Siirtolupahakemuksessa on ilmoitettava kaikki hakemuksessa vaaditut tiedot. Luvanmyöntäjä täyttää hakemukseen lupanumeron ja siirtoliikennevakuutuksen numeron.

1.3. Siirtoliikennevakuutus

Siirtoliikennevakuutus on siirtolupaan liittyvä tilapäistä siirtoa varten otettava liikennevakuutus. Siirtoliikennevakuutuksia myöntävät siirtoluvan yhteyteen katsastustoimipaikat ja Tulli Liikennevakuutuskeskuksen ("LVK") lukuun. LVK vastaa siirtoliikennevakuutuksesta korvattavista vahingoista.

Siirtoliikennevakuutukseen ei sovelleta seisona-aikaa tai liikennekäytöstä poistoa eikä sen voimassaolo kerrytä vakuutus- ja vahinkohistoriaa.

Siirtoliikennevakuutus on voimassa siirtoluvan voimassaoloajan ja -alueella. Siirtolupa ja siihen liitettävä siirtoliikennevakuutus annetaan käytön edellyttämäksi ajaksi. LVK:n myöntämää siirtoliikennevakuutusta ei käytetä pitkien siirtolupien yhteydessä.

1.4. Liikennevakuuttaminen siirtoluvan erilaisissa käyttötarkoituksissa

1.4.1. Ryhmäliikennevakuutus ja siirtolupa

Yleensä autoliike käyttää ajoneuvojen siirroissa koekilpiä, mutta mikäli näitä ei ole käytettävissä, voidaan ryhmäliikennevakuutus hyväksyä lyhytaikaiselle siirtoluvalle, kun:

- Ajoneuvo on rekisteröity yritykselle, jolla on ryhmäliikennevakuutus.
- Yrityksen ajoneuvo on liikennekäytöstä poistettu.
- Ajoneuvo on ennakkoilmoitettu.
- Käytettynä maahantuotu ajoneuvo on tarkoitus siirtää myyntipisteeseen.

- Yrityksen omistuksessa olevaa rekisteröimätöntä ajoneuvoa on tarkoitus siirtää.
- Vaurioituneena poistettua ajoneuvoa on tarkoitus siirtää.

Ryhmäliikennevakuutusta voidaan käyttää myös, kun liikennekäytöstä poistetun ajoneuvon ostosta on kulunut alle 7 päivää (yrityksen tulee todistaa omistusoikeuden alkamispäivä). Siirtoluvassa ei voi käyttää ryhmäliikennevakuutusta, jos siirtoluvan kesto ylittää laissa säädetyn rekisteröintivelvollisuusajan.

Käytettynä maahantuodun ajoneuvon 3 kk siirtolupaan ei voida käyttää ryhmäliikennevakuutusta, vaan siirtolupaa varten tulee ottaa jatkuva liikennevakuutus tai siirtoliikennevakuutus.

Ryhmäliikennevakuutuksen tiedot poimitaan VATI:sta rekisteröintiä varten.

1.4.2. Yhdeksän kuukauden siirtolupa

Autoverolain (41 §) mukaan Suomessa myytäväksi tarkoitettua ajoneuvoa voidaan käyttää väliaikaisesti veroa suorittamatta enintään yhdeksän kuukauden ajan ajoneuvojen maahantuontia, valmistusta tai myyntiä harjoittavan yrityksen liiketoiminnassa lyhytaikaiseen, asiakasta kohden enintään kolmen vuorokauden pituiseen myyntitarkoituksessa tapahtuvaan koeajoon tai esittelyyn. Ajoneuvon käyttö edellyttää, että ajoneuvolle on myönnetty ajoneuvolaissa tarkoitettu siirtolupa. Tähän siirtolupaan voidaan liittää suomalainen liikennevakuutus tai ryhmäliikennevakuutus.

Jos ajoneuvolla, jota vakuutuksenottaja käyttää esittelykäytössä autoverolain 41 §:n mukaisesti, on voimassa oleva ETA-valtiossa myönnetty rekisteröinti, sitä voidaan käyttää esittelyajoneuvona ilman siirtolupaa. Ajoneuvosta on myös tällöin tehtävä Verohallinnolle käyttöönottoilmoitus. Jos ajoneuvon ETA-valtion rekisteröinti päättyy käyttöoikeuden muutoin ollessa voimassa, voidaan ajoneuvoon hankkia siirtolupa katsastusasemalta.

Ajoneuvot luovutetaan asiakkaille ainoastaan koeajokäyttötarkoituksessa. Esittely- ja koeajokäytössä olevia ajoneuvoja voi käyttää ainoastaan kolmen vuorokauden ajan riippumatta siitä, onko asiakas yksityinen henkilö tai yritys. Ajoneuvon käytöstä on pidettävä kirjaa siitä, kenelle ja milloin ajoneuvo on luovutettu esittelykäyttöön sekä

milloin ajoneuvo on palautettu. Ajopäiväkirjaan on merkittävä kaikki ajoneuvon ajot, myös henkilökunnan suorittamat ajot. Vahinkotilanteessa tulee Verohallinnon vaatimasta ajopäiväkirjasta toimittaa kopio vakuutusyhtiölle.

Kun pitkää siirtolupaa varten käytetään ryhmäliikennevakuutusta, lähettää Traficom yhtiölle siirtoluvasta alkamisilmoituksen. Siirtoluvan huomautustietoihin merkitään, jos siirtoluvan vakuutuksena on käytetty ryhmäliikennevakuutusta.

Jos esittelykäytössä olevan ajoneuvon omistaja tai haltija vaihtuu, tulee ajoneuvolle hakea uusi siirtolupa. Uutta siirtolupaa ei kuitenkaan tarvitse hakea, jos vakuutuksenottaja pysyy samana, esim. ajoneuvo siirtyy konsernin sisällä toiseen autoliikkeeseen. Siirrosta ei tarvitse tehdä ilmoitusta Verohallinnolle.

1.4.2.1. Esittelyajoneuvon käyttöönotto

Ajoneuvon käyttöönotosta on aina tehtävä Verohallinnolle ilmoitus ennen esittelykäytön alkamista.

Ajoneuvoa käytettäessä mukana on aina oltava Verohallinnon vahvistama käyttöönottoilmoitus tai jäljennös siitä.

1.4.2.2. Esittelyajoneuvojen käyttö, käytön päättäminen, verottaminen ja rekisteröinti

Suomessa myytäväksi tarkoitettujen ajoneuvojen autoverottomaan esittelykäyttöön liittyviä sääntöjä tarkennetaan Verohallinnon ohjeissa.

1.4.3. Rekisteröidyn ajoneuvon liikennevakuutus ja siirtolupa

Pääsääntöisesti siirtolupaa varten käytetään siirtoliikennevakuutusta:

- liikennekäytöstä poistetun ajoneuvon siirtoa varten, esimerkiksi talvisäilytykseen.
- kaikkia siirtoja varten sellaiselle liikennekäytöstä poistetulle ajoneuvolle, josta on palautettu kilvet tai irtisanottu liikennevakuutus poiston yhteydessä.

Jatkuva voimassa oleva liikennevakuutus hyväksytään siirtoluvan yhteydessä, kun ajoneuvo on liikennekäytössä:

- määräaikaikatsastamattoman ajoneuvon siirtoa varten, esim. korjaamolle siirto.
- määräaikaikatsastamattoman ajoneuvon siirtoa varten, kun se viedään muuhun katsastukseen kuin vuosikatsastukseen.

1.4.4. Rekisteröimättömän ajoneuvon liikennevakuutus ja siirtolupa

Jatkuva liikennevakuutus hyväksytään pitkän (3 kk) ja lyhyen siirtoluvan yhteydessä seuraavissa tapauksissa:

- rekisteröintikatsastusta varten.
- sellaista ajoneuvoa varten, jota yleensä käytetään alueella, jolla ajoneuvon ei tarvitse olla rekisteröity, mutta tulee olla liikennevakuutettu.

1.4.5. Kilpailukäyttö

Siirtolupa voidaan myöntää kilpailuun, joka kuuluu Suomessa rekisteröidyn ajoneuvourheilun valtakunnallisen keskusjärjestön kilpailukalenteriin. Siirtolupa voidaan myöntää myös toisessa Pohjoismaassa järjestettävään kilpailuun, jolloin hakijan tulee esittää todistus kilpailusta tai siihen osallistumisesta. Siirtolupa annetaan kilpailuun kilpailualueella. Kilpailuun voi kuulua muun muassa testierikoiskoe, siirtymät kilpailun aikana ja rallikatsastus.

Jatkuvan liikennevakuutuksen käyttämisen edellytyksenä on ajoneuvon liikennekäytössä oleminen. Näissä tapauksissa ei edellytetä siirtoluvan hakemista. Ajoneuvossa on oltava omat kilvet. Mikäli ajoneuvolle tarvitaan siirtolupa, ei jatkuvaa liikennevakuutusta voi käyttää.

Myös kilpailuun liittyvälle 0-autolle tai vastaaville voi myöntää siirtoluvan (0-auton tehtävä on luoda erikoiskokeen järjestäjälle rutiinia ennen varsinaisia kilpailijoita, esim. ajanottolaitteiden käyttämisessä ja aikakortin täyttämässä).

Mikäli siirtoluvan käyttötarkoituksena on valittu kilpailukäyttö, ei siirtolupa oikeuta harjoitteluajoon, nuotitukseen tai kilpailupaikalle ja kilpailupaikalta ajamiseen.

Tieliikenteeseen soveltumattomille, rekisteröintiin kelpaamattomille ajoneuvoille, kuten carting-autoille tai ainoastaan maastokäyttöön tarkoitetuille mönkijöille, ei siirtolupaa voida myöntää.

Siirtolupaan on merkittävä aina siirtoluvan käyttöaika ja -paikka ja kilpailun nimi.

Pohjoismaissa järjestettäviin kilpailuihin voidaan myöntää siirtolupa (esim. Ruotsissa ajettava ralli). Mikäli kilpailua ei ole merkitty kilpailukalenteriin, tulee asiakkaan esittää todistus kilpailusta tai siihen osallistumisesta.

Suomessa verottamattoman ajoneuvon kilpailukäytöstä tulee asiakkaan tehdä Verohallinnolle ilmoitus paperisella lomakkeella.

Rekisteröimättömälle ulkomailta tuodulle ajoneuvolle, jota käytetään kilpailutarkoitukseen ja jota ei aiota rekisteröidä Suomessa, myönnetään siirtolupa ja LVK:n vakuutus.

Rekisteröimättömälle suomalaisen omistamalle ajoneuvolle, jota käytetään kilpailutarkoitukseen, voidaan myöntää jatkuva liikennevakuutus, josta vakuutusyhtiö tai katsastuskonttori välittää vakuutustietovaraston (VATI) tiedon ajoneuvon valmistenumeraalilla. Vakuutustieto jää VATI:iin, vaikka sitä käytetään VATI:sta siirtoluvan ajaksi. Tällaista ajoneuvoa varten voidaan myös myöntää LVK:n vakuutus.

Samaa vakuutusta voidaan käyttää uudestaan uutta siirtolupaa myönnettäessä. Nämä vakuutukset kuitenkin poistuvat VATI "siivouksen" yhteydessä.

Mikäli asiakas ilmoittaa, että hänen ajoneuvonsa vakuutustieto on kadonnut VATI:sta, tulee vakuutustieto syöttää uudestaan valmistenumeraalilla VATI:iin.

Ulkomailla rekisteröity ajoneuvo voidaan tuoda väliaikaisesti maahan yksinomaan kilpailukäyttöön enintään 30 päivän ajaksi.

- Mikäli ajoneuvo on rekisteröity ETA-alueella, ei siirtolupaa tarvita.
- Mikäli ajoneuvo on rekisteröity ETA-alueen ulkopuolella, tulee ajoneuvoa varten ottaa siirtolupa ja LVK:n vakuutus (ulkomaalaiset kilvet otettava pois).

- Elleivät ajoneuvon kilvet eikä vakuutus ole voimassa, tulee ajoneuvoa varten ottaa siirtolupa ja sitä varten LVK:n vakuutus.

Tarkemmat ohjeet Verohallinnon sivuilta.

Pohjoismaissa järjestettäviin kilpailuihin voidaan kuitenkin myöntää siirtolupa, vaikka lähtöpaikka ei ole Suomi (esim. Ruotsissa ajettava ralli). Ajoneuvoa ei kuitenkaan voi kuljettaa kilpailuun siirtoluvalla.

1.4.6. Perävaunut

Perävaunun lyhyttä siirtolupaa varten hyväksytään jatkuva liikennevakuutus tai LVK:n siirtoliikennevakuutus (LVK ei peri vakuutusmaksua luvan voimassaolon ajalta). Mikäli perävaunussa maahan tuotaessa ei ole voimassa olevaa kilpeä ja vakuutusta, myönnetään sille siirtolupa ja tähän liitettävä joko yhtiön jatkuva vakuutus tai siirtoliikennevakuutus.

1.5. Siirtoluvalla olevan ajoneuvon kuormaaminen ja sillä vetäminen

1.5.1. Kuormaaminen

Ajoneuvoa saa käyttää kuormattuna siirtoluvalla, kun ajoneuvon autoverotusta koskevan asian käsittely on Verohallinnossa kesken. Näissä tapauksissa ajoneuvon kuormaamista ei ole rajoitettu lainkaan.

Muissa siirtoluvan perusteena olevissa käyttötarkoituksissa kuorman on oltava siirtoluvan haltijan henkilökohtaiseen käyttöön tarkoitettua. Kuormaaminen on kiellettyä, jos käyttötarkoitus liittyy kilpailukäyttöön.

1.5.2. Vetäminen

Perävaunun vetämistä ei rajoiteta lainkaan tilanteissa, joissa ajoneuvon autoverotusta koskevan asian käsittely on Verohallinnossa kesken.

Muissa tapauksissa siirtoluvan saaneella ajoneuvolla saa vetää perävaunua, jos sekä vetävän ajoneuvon että perävaunun käyttö liittyy siirtoluvan myöntämisen perusteena olevaan käyttötarkoitukseen (esim. katsastukseen tai korjaamolle vienti, maahantuodun

ajoneuvon siirto tuontipaikalta vientipaikalle tai muualle maahan tai ajoneuvon tai siihen kiinteästi liittyvän tuotteen esittely). Jos vetävää ajoneuvoa käytetään siirtoluvan nojalla, myös rekisteröidyn perävaunun kuorman tulee olla vain siirtoluvan haltijan henkilökohtaiseen käyttöön tarkoitettua.

Edellä mainitun perusteella ajoneuvoyhdistelmän saa siirtää siirtoluvalla esimerkiksi tuontipaikalta muualle Suomeen tai vientipaikalle, jos molempien ajoneuvojen käyttötarkoitus liittyy ajoneuvon siirtämiseen ja molemmat ajoneuvot on tuotu ulkomailta, eikä perävaunu ole kuormattu kaupallisella tavaralla. Sallittua on myös esimerkiksi ajoneuvon vieminen rekisteröintikatsastukseen, kytkentäkatsastukseen tai tilanne, jossa vetämisellä on tarkoitus esitellä ajoneuvon veto-ominaisuutta.

1.6. Maahantuotavat ajoneuvot ja siirtolupa

Kun ajoneuvo tuodaan Suomeen, tehdään Verohallinnolle käyttöönottoilmoitus, jonka perusteella maahan tuotua ajoneuvoa voidaan käyttää liikenteeseen tietyin edellytyksin ennen verojen suorittamista (ks. Verohallinnon ohjeet asiasta <https://www.vero.fi/henkiloasiakkaat/auto/autoverotus/>).

Käyttöönottoilmoituksen lisäksi ajoneuvon käyttäminen liikenteeseen edellyttää myös voimassa olevaa siirtolupaa ja liikennevakuutusta.

1.6.1. EU- tai ETA-valtiosta tuotava ajoneuvo

Jotta ajoneuvo voidaan ajaa Suomeen, on ajoneuvolla oltava ostohetkestä eteenpäin voimassa oleva liikennevakuutus ja rekisterikilpi.

- Ajoneuvolle voidaan ottaa suomalainen liikennevakuutus etukäteen. Kun ajoneuvo tuodaan Suomeen, otetaan Tullista (lähimmältä katsastusasemalta) 3 kk:n siirtolupa.
- Jos ajoneuvolla ei ole voimassa olevaa liikennevakuutusta, myönnetään Tullista (lähimmältä katsastusasemalta) siirtoliikennevakuutus ja lyhytaikainen (korkeintaan 7 vuorokauden) siirtolupa.
- Ajoneuvolle voidaan ottaa lähtömaan liikennevakuutus ja kilvet, jotka ovat voimassa Suomessa.

- Ajoneuvolle voidaan ottaa lähtömaan kilvet ja suomalainen liikennevakuutus hankintahetkestä eteenpäin, jos kyseinen maa hyväksyy suomalaisen liikennevakuutuksen.

Ajoneuvon tilapäisen rekisteröinnin, kilven tai liikennevakuutuksen voimassaolon päättyessä ennen ajoneuvon rekisteröintiä Suomeen, tulee ajoneuvolle hakea siirtolupa katsastuskonttorilta. Siirtolupaan liitettävä vakuutus tehdään tällöin vakuutusyhtiössä tai katsastustoimipaikalla.

1.6.2. ETA-alueen ulkopuolelta tuotava ajoneuvo

Ajoneuvon käyttäminen liikenteessä edellyttää voimassa olevaa suomalaista siirtolupaa ja liikennevakuutusta. Siirtoluvan edellytyksenä oleva vakuutus voi olla joko käytön ajaksi otettava siirtoliikennevakuutus tai suomalaisen liikennevakuutusyhtiön myöntämä jatkuva liikennevakuutus.

Jos ajoneuvoa ei oteta jatkuvaan käyttöön, otetaan ajoneuvolle määräajaksi siirtolupa ja sen yhteydessä tehdään siirtoliikennevakuutus vastaavaksi ajaksi. Tarvittaessa siirtoluvan saa myös pidemmäksi ajaksi. Siirtoluvan voi hankkia joko Tullista tai katsastusasemilta henkilö, joka on tehnyt käyttöönottoilmoituksen Verohallinnolle. Siirtolupa myönnetään korkeintaan käyttöönottoilmoituksessa ilmenevään päättymispäivään saakka.

Ulkomailta otettua ja ulkomaisille väliaikaisille kilville myönnettyä liikennevakuutusta ei voida käyttää missään tilanteessa, vaikka se olisikin vielä voimassa. Tämä johtuu siitä, että ajoneuvon Suomeen rekisteröinti (suomalaiset siirtomerkit) edellyttää myös suomalaisen liikennevakuutuksen.

1.7. Siirtolupaan liitetyn jatkuvan liikennevakuutuksen päättäminen

Liikennevakuutuksen voi päättää, kun:

- siirtoluvan voimassaolo on päättynyt, ja asiakas pyytää kirjallisella ilmoituksella päättämään vakuutuksen. Luvan voimassaoloajan näet ATJ:n siirtolupakyselyistä.
- rekisteröintiprosessi on keskeytetty ja siirtolupa on päättynyt. Luvan voimassaoloajan voi tarkastaa ATJ:n siirtolupakyselyistä.

- ajoneuvon omistusoikeus vaihtuu.
- ajoneuvon verotus on peruutettu.

Traficom merkitsee siirtoluvan tilaksi "Keskeytetty" verohallinnon ilmoittaman keskeyttämispäivän mukaisesti. Merkintä tehdään myös asiakkaan toimittaman Tullin päätöksen perusteella. Kun liikennevakuutus päätetään, tulee vakuutusta vastaava VATI-tieto poistaa rekisteristä.

1.8. Vakuutusyhtiön vaihdos siirtoluvan voimassaoloaikana

Vakuutusyhtiön vaihtaminen on mahdollista siirtoluvan aikana. Vakuutus tehdään asiakkaan yhteydenottopäivästä, ei taannehtivasti.

- Vakuutuksen myöntämisen jälkeen lähetetään VATI-tieto.
- Vakuutusyhtiö ilmoittaa muutoksesta Traficomille (vapaamuotoinen ilmoitus rekisteröinnin tukeen).
- Voidaan tehdä VVH:lla vakuutusyhtiön vaihdos aikaisempaan yhtiöön.
Tunnuksena käytetään siirtolupatunnusta.

Traficom ei edellytä asiakasta tekemään yhtiön vaihdosta siirtolupa, mutta asiakas voi tehdä ilmoituksen katsastustoimipaikalla. Muutos maksaa uuden siirtoluvan hinnan. Jos tietoa ei korjata siirtolupa, siirtoluvassa säilyy sitä annettaessa ollut vakuutusyhtiötieto ensirekisteröintiin saakka.

1.8.1. Vakuutustiedon tarkastaminen ensirekisteröinnissä

Tuontiajoneuvon ensirekisteröinnissä vakuutustiedoksi merkitään asiakkaan ilmoittama vakuutusyhtiö. Rekisteröinti tehdään aina VATI-tiedon mukaisesti.

2. Koenumerokilvet

Koenumerotodistuksesta sekä koenumerokilvistä on säädetty ajoneuvolain 116 §:ssä.

Koenumerotodistus on yritykselle myönnetty todistus auton, moottoripyörän, mopon tai muun ajoneuvon väliaikaista siirtoa ja käyttöä varten, johon kuuluu koenumerokilvet.

Koenumerokilvillä saa kuljettaa rekisteröimättömiä, liikennekäytöstä poistettuja ajoneuvoja sekä sellaisia ajoneuvoja, jotka ovat ajokiellossa katsastamattomuuden tai epäkuntoisuuden vuoksi (kun kyseessä on korjaus- tai katsastussiirto).

Koenumerokilpiä saa käyttää vain koenumerotodistuksen haltija tai tämän edustaja (työsuhteessa oleva henkilö tai vastaava). Koenumerokilpiä saa käyttää vain todistuksen haltijan yrityksen toimintaan seuraavissa tilanteissa:

- ajoneuvon tai sen laitteiden tutkimukseen tai tuotekehittelyyn liittyvä koeajoneuvon koeajo tai esittely myyntitarkoituksessa
- muu ajoneuvon valmistukseen, myyntiin, varustamiseen, korjaukseen tai katsastukseen välittömästi liittyvä siirto.

Yksityinen henkilö voi käyttää koenumerokilpiä ilman, että kilpien haltija on mukana, jos kyseessä on

- koeajo ajoneuvon ostotarkoituksessa,
- autovero on maksettu ja

käyttäjällä on mukanaan alkuperäinen koenumerotodistus sekä autoliikkeen antama tilapäinen käyttö lupa (voimassa 3 vrk).

Koenumerokilpiä ei voida käyttää autoliikkeiden myyjien käyttöön osoitetuissa nimikkoautossa edes silloin, kun auto on liikennekäytöstä poistettuna.

Koenumerokilpiä ei saa lainata toiselle yritykselle tai yksityisille henkilöille.

Ryhmäliikennevakuutuksen soveltamisohjeiden mukaan vakuutuksen kohteena ovat vakuutuksenottajan nimiin rekisteröidyt ja vakuutuksenantajalle ilmoitetut koenumerokilvet, joita käytetään myynti- ja esittelytarkoituksessa ja jotka vakuutuksenantaja on hyväksynyt ryhmäliikennevakuutukseen.

Vakuutusyhtiöt myöntävät koekilpiä varten myös tunnuskohtaisia koekilpivakuutuksia (sellaisia kilpiä varten, jotka eivät sisälly ryhmäliikennevakuutuksen piiriin).

Koenumerokilpiä ja niihin liitettyä vakuutusta voi käyttää tilapäisesti Suomessa, Ruotsissa, Norjassa ja Tanskassa. Koenumerokilvillä ajoneuvoa voi käyttää tilapäisesti myös muualla kuin em. maissa. Asiakkaan tulee kuitenkin itse selvittää, hyväksyykö kohdemaan sekä mahdolliset kauttakulkumaat suomalaisen koekilven, ja mitkä ovat käytön edellytykset kyseisissä maissa.

Kilpiä ei voi vaihtaa kaksikilpiseltä (auto) yksikilpiselle (moottoripyörä) ja päinvastoin.

2.1. Toimintamalli koekilpien sisällyttämisestä ryhmäliikennevakuutukseen

- Autoliike tekee vakuutusyhtiön kanssa sopimuksen koenumerokilpien liikennevakuuttamisesta: joko sopimus, että kuuluvat ryhmäliikennevakuutukseen tai kilpi- eli tunnuskohtaiset vakuutukset, esim. 10 kpl.
- Vakuutusyhtiö lähettää koenumerotodistuskohdaiset VATI-tiedot kilpien rekisteröintiä varten.
- Autoliike hakee Traficomista koenumerotodistuksia: yhdellä hakemuksella voi hakea useampaa tunnusta/tunnusparia (=kilvet).
- Traficom lähettää autoliikkeelle koenumerotodistukset ja kilvet. Kilvet voidaan noutaa myös Traficomien asiakaspalvelusta.
- Traficom lähettää vakuutusyhtiölle alkamisilmoitukset koenumeroista.

2.2. Koenumerokilpien uusiminen

Traficom uusii kilvet automaattisesti, kun vuosi on kulunut voimassaolon alkamisesta tai edellisestä uusimisesta. Uusimisesta tulee vakuutusyhtiölle muutosilmoitus. Uusimisen edellytyksenä on, että asiakas on maksanut sekä koenumeroihin liittyvän vakuutuksen että koenumerotodistuksen. Vakuutustietoa ei tarkisteta uudistettaessa, ellei ole maksamattomuustietoa. Koenumerolle voidaan lähettää tunnuskohtainen maksamattomuustieto, jolloin koekilpitunnusta ei uusita. Ajoneuvon kilvet/tunnukset jäävät asiakkaalle (asiakasta pyydetään palauttamaan kilvet), mutta Traficom ilmoittaa autoliikkeelle, että tunnusten voimassaolo on päättynyt.

Ryhmäliikennevakuutukseen ei tule maksamattomuustietoa vaan ryhmäliikennevakuutus poistetaan ATJ:stä, minkä jälkeen uusia ajoneuvoja ei voi rekisteröidä ryhmäliikennevakuutukseen. Jos ryhmäliikennevakuutus, johon koenumerokilvet

kuuluvat, poistetaan maksamattomuuden takia ATJ:stä, vakuutusyhtiön täytyy lähettää maksamattomuustieto niille koenumerotunnuksille, jotka kuuluvat ryhmäliikennevakuutusten piiriin.

Traficom voi perua koenumerotodistuksen voimassaolon tai jättää todistuksen uusimatta, jolloin vakuutusyhtiön vastuu päättyy koenumerotodistuksen voimassaolon päättyessä.

Asiakas voi itse luopua koenumerotodistuksesta. Luopumisilmoitus koenumerotodistuksesta on tehtävä katsastustoimipaikalle viimeistään toisena arkipäivänä todistuksen voimassaolon päättymisen jälkeen. Koenumerotodistukset ja koenumerotodistus on palautettava niiden luovuttajalle viimeistään toisena arkipäivänä todistuksen voimassaoloajan päätyttyä (ajoneuvolain 116 §). Luopumisilmoitus tehdään vanhalla koenumerotodistuksella. Luopumisilmoituksen yhteydessä palautetaan koenumerotodistukset. Tällöin vakuutusyhtiön vastuu päättyy kilpien osalta koenumerotodistuksen voimassaolon päättymiseen.

Vakuutusyhtiön vaihdos koekilvelle

- Tehdään Traficomissa. Vakuutusyhtiössä tai autoliikkeessä ei ole koenumerotunnusten rekisteröintimahdollisuutta.
- Uusi vakuutusyhtiö lähettää koenumerotodistuskohdaiset VATI-tiedot muutosten rekisteröintiä varten.
- Traficom lähettää yhtiön vaihdoksesta päättymis- ja alkamisilmoitukset vakuutusyhtiöille.
- Autoliike ei saa uusia koenumerotodistuksia. Kilvet säilyvät samoina.

3. CD-kilvet (diplomaattirekisteröinti)



CD-kilvet on tarkoitettu ulkovaltojen edustuston virka-auton ja sen diplomaattiseen henkilökuntaan kuuluvien samoin kuin ulkoministeriön määräyksen perusteella näihin

rinnastettavan henkilön ajoneuvoon. C-kilvet on tarkoitettu edustuston ja sen henkilökuntaan kuuluvan henkilön muun tulijan verovapaan ajoneuvon käyttöön.

CD-kilvistä on säädetty tarkemmin asetuksessa ajoneuvoista 16 §.

Diplomaattiajoneuvolle rekisteritunnus määräytyy ulkoministeriön protokollaosaston antaman kilpisuosituksen mukaisesti.

Diplomaattirekisteröinnit suoritetaan ainoastaan Liikenne- ja viestintäviraston erityisrekisteröinnissä.

Diplomaattirekisterikilvet palautetaan aina ulkoministeriön protokollaosastolle.

3.1. Hakuprosessi

Lähetystö hakee ulkoministeriöstä kilpisuositusta ns. ranskalaisella paperilla, jonka ulkoministeriö hyväksyy ja lähettää hyväksyttynä lähetystöön. Hyväksytyllä ranskalaisella paperilla lähetystö hakee verohallinnolta autoveropäätöksen. Näiden papereiden perusteella Ulkoministeriön protokollaosasto tekee kilpisuosituksen.

Suomesta ostettu uusi tai käytetty ajoneuvo

Yleisesti auton myynyt autoliike hakee veropäätöksen.

Vakuutus tallennetaan valmistenumeraalilla. Asiakas saa CD- tai C-kilvet ja väliaikaistodistuksen Traficomista kilpisuositusta, rekisteröintitodistusta ja veropäätöstä vastaan. Rekisteröinti tehdään Traficomin erityisrekisteröinnissä ja tämän jälkeen asiakkaalle lähetetään rekisteröintitodistus. Asiakas maksaa kilpi- ja rekisteröintimaksun Traficomille.

Ulkomailta tuotu uusi tai käytetty ajoneuvo

Yleisesti lähetystö hakee veropäätöksen.

Mikäli ajoneuvolla ei ole voimassa olevaa kilpeä ja vakuutusta, voidaan ajoneuvolle ottaa 3 kuukauden siirtolupa ja jatkuva liikennevakuutus. Ajoneuvolla on oltava voimassa oleva liikennevakuutus rekisteröintikatsastusta ja rekisteröintiä varten. Asiakas saa CD- tai C-

kilvet ja väliaikaistodistuksen Traficomista kilpisuositusta, ajoneuvon papereita ja veropäätöstä vastaan. Rekisteröinti tehdään Traficomin erityisrekisteröinnissä ja tämän jälkeen asiakkaalle lähetetään rekisteröintitodistus. Asiakas maksaa kilpi- ja rekisteröintimaksun Traficomille.

3.2. Vakuutusyhtiön vaihto

Vakuutusyhtiönvaihto voidaan tehdä diplomaattirekisteröinnin voimassaolon aikana evaky-sanomalla.

4. Erityiskilpi



Erityiskilpi on ajoneuvon rekisterikilpi, jossa on asiakkaan itsensä valitsema rekisteritunnus (erityistunnus) tietylle ajoneuvolle. Erityiskilpenä pidetään kaikkia muita rekisteritunnuksia kuin katsastustoimipaikan kilpivarastosta tai ennakkoilmoituksessa määräytyviä rekisteritunnuksia.

Vapaita rekisteritunnuksia voi tiedustella palvelunumerosta, joka löytyy Traficomin verkkosivuilta. Erityiskilpeä haetaan sähköisesti Traficomin verkkosivulla.

5. Vientirekisteröinti

Vientirekisteröinnistä on säädetty tarkemmin ajoneuvolain 109 §:ssä.

Vientirekisteröinti on väliaikainen rekisteröinti ajoneuvon siirtämiseksi Suomesta ulkomaille. Vientirekisteröitävällä ajoneuvolla tulee olla Suomessa voimassa oleva liikennevakuutus. Vakuutusyhtiön tulee viedä liikennevakuutustiedot ajoneuvon valmistenumeroilla VATI:in. Vakuutuksen tulee alkaa viimeistään vientirekisteröinnin voimassaolon alkamispäivänä, mutta se ei saa alkaa edellisen kuukauden puolella.

Kohdemaan lainsäädäntö voi rajata ajoneuvon käyttöä alueellaan tai vientirekisteröidyn ajoneuvon käyttöajan lyhyemmäksi kuin vientirekisteröinnin voimassaolo. Kohdemaan

viranomaiselta (esim. lähetystö tai tullit) tulee varmistaa saako ajoneuvoa käyttää alueella ja kuinka kauan vientirekisteröityä ajoneuvoa voi käyttää kohdemaassa.

Traficomiin ei tarvitse ilmoittaa ajoneuvon rekisteröinnistä ulkomaille tai palauttaa vientikilpiä (ellei vientirekisteröintitodistuksessa niin erikseen mainita). Traficomiin voi toimittaa kopion ulkomaisesta rekisteröintitodistuksesta, jolloin ajoneuvolle tehdään vientirekisteröinnin poisto. Vakuutusyhtiöön tulee ilmoittaa vientirekisteröidyn ajoneuvon rekisteröinnistä ulkomaille, jotta vakuutus saadaan katkaistua.

Lisätietoja vientirekisteröintiin liittyen löytyy Traficomien sivulla.

6. EULEX-kilvet

Ajoneuvot, joilla on EULEX-kilvet, on pääasiassa tarkoitettu käytettäväksi Kosovossa. EULEX-ajoneuvolle myönnetty vihreä kortti hyväksytään todistuksena vakuutuksen voimassaolosta, kun vihreä kortti on Pohjois-Makedonian vihreä kortti -toimiston myöntämä. Lisäksi maatunnus, johon ajoneuvo saapuu, ei saa olla kortista yliviivattu.