

Ryhmäliikennevakuutuksen soveltamisohjeita

2025

Sisällys

1.	Myöntämisperusteet	1
2.	Vakuutuksen kohde	2
2.1.	Koenumerokilvet	2
2.2.	Ns. nimikkoautot	3
2.3.	Muut ajoneuvot	3
3.	Vakuutuksen voimassoloalue	3
4.	Vastuun alkaminen	4
5.	Vakuutusmaksun maksamattomuus	5
6.	Vakuutuksen päättyminen	5
6.1.	Vakuutusyhtiön vaihtaminen	6
7.	Sopimusehtojen muuttaminen	6
8.	VATI-ohjeet	6
8.1.	Rekisteröinti VATI:iin (vakuutustietovarasto)	6
9.	Koenumerokilpiä koskevat ohjeet	7
9.1.	Koekilvet ja ryhmäliikennevakuutus	7
9.1.1.	Toimintamalli	7
9.1.2.	Koekilpien uusiminen	8
9.1.3.	Aiemmin rekisteröityjen koekilpien sisällyttäminen autoliikkeen ryhmäliikenne- vakuutukseen	9
9.1.4.	Vakuutusyhtiön vaihdos koekilvelle	9
10.	Yhdeksän kuukauden siirtolupa ja ryhmäliikennevakuutus	9
10.1.	Esittelyajoneuvon käyttöönotto	11
10.1.1.	Esittelykäytön päättyminen	11
10.1.2.	Esittelykäytössä olleen ajoneuvon verottaminen ja rekisteröinti	12
10.1.3.	Alkamisilmoitus	12

27.1.2025

1. Myöntämisperusteet

Liikennevakuutuslain mukaan ajoneuvon yksilöintivaatimuksesta voidaan liikennevakuutuksessa sopimuksella poiketa, kun vakuutuksenottajana on yhteisö, jolla on yritys- ja yhteisötietolaissa (244/2001) tarkoitettu yritys- ja yhteisötunnus.

Ajoneuvokauppaa tai ajoneuvojen rahoitusta varten yrityksille myönnettävä ryhmäliikennevakuutus eli varastovakuutus on merkittävin tällainen vakuutustyyppi.

Ryhmäliikennevakuutus perustuu Traficomien kanssa luotuun toimintatapaan, jolla helpotetaan sellaisten yritysten ajoneuvojen vakuuttamista ja rekisteröintiä, joilla on nopeasti vaihtuva ajoneuvokanta. Myyntivarasto merkitään erillisenä käyttötarkoituksena ja se on Traficomilla sidottu ajoneuvokauppaan. Liiketoiminnan tulee olla jatkuvaa. Vakuutuksen hyödyntäminen vaatii yritykseltä rekisteröintioikeudet ajoneuvojen merkitsemiseksi ajoneuvorekisteriin tai rekisteröinnin suorittamista katsastuskonttorilla.

- Myönnettäessä uutta vakuutusta yritykselle mukaan tulee liittää selvitys yrityksen toimialasta ja mahdollisesta koenumerotodistuksen käyttötarkoituksesta, jos kaupparekisterin tiedoista ei ilmene, että yrityksen liiketoiminta liittyy moottoriajoneuvoihin.

Kunkin vakuutusyhtiön tulee harkintansa mukaan vakuutussopimuksen uudistuksen yhteydessä selvittää voimassaolon edellytykset eli myöntämisperusteet, jotka yhtiö on määritellyt vakuutussopimusta tehtäessä. Mikäli tietoja ei saada tai myöntämisperusteet eivät enää täyty, voi vakuutuksen irtisanoa päättyväksi vakuutuskauden lopussa.

Irtisanomista koskeva ilmoitus on lähetettävä vakuutuksenottajalle viimeistään kuukautta ennen vakuutuskauden päättymistä. Vastuu irtisanomisen jälkeen jatkuu kuitenkin sillä yhtiöllä, jonka ryhmäliikennevakuutukseen ajoneuvo on ennen irtisanomista sisällytynyt, jollei ajoneuvolle ole tehty uutta ajoneuvokohtaista vakuutusta (lisätietoa vakuutuksen päättymisestä kts. kohta 6).

27.1.2025

Jotta Traficomille saataisiin tiedot vakuutuksen alkamisesta tai päättymisestä nopeasti, lähetetään tiedot vakuutusyhtiöstä Liikennevakuutuskeskukselle (LVK) sähköpostitse osoitteeseen rlv@vakes.fi. LVK välittää tiedon edelleen Traficomin vakuutustietovarastoon (VATI).

Vakuutuksiin tehtävistä muutoksista tulee ilmoittaa hyvissä ajoin ennen niiden voimaantuloa, jotta vakuutuksenottajan rekisteröinnit onnistuvat ongelmitta heti vakuutuksen tultua voimaan.

2. Vakuutuksen kohde

Tässä kohdassa määritellään ne ajoneuvot ja koenumeroilvet, jotka voidaan sisällyttää ryhmäliikennevakuutukseen, ja ne mitkä on rajattu vakuutus sopimuksen ulkopuolelle. Sisällytettävät ja ulkopuolelle rajattavat ajoneuvot ja koenumeroilvet määritellään yhtiön vakuutusehdoissa ja myöntämisperusteissa.

Ajoneuvo voidaan sisällyttää ryhmäliikennevakuutuksen piiriin ja rekisteröidä varastovakuutukseen silloin, kun kaikilla ajoneuvon omistajilla ja haltijoilla on voimassa oleva ryhmäliikennevakuutus. Muussa tapauksessa tulee ajoneuvolle merkitä yksilöity liikennevakuutus.

2.1. Koenumeroilvet

Vakuutusyhtiöllä on oikeus olla hyväksymättä koenumeroilpiä ryhmäliikennevakuutuksen piiriin. Koenumeroilpiä ei voi sisällyttää ryhmäliikennevakuutukseen esimerkiksi silloin, jos kilvet on tarkoitettu käytettäväksi ajoneuvoihin, jotka eivät kuulu ryhmäliikennevakuutuksen piiriin, kuten autoliikkeelle myyntitiliin jätetty ajoneuvo.

Sellaiset koenumeroilvet, joita ei ole ilmoitettu vakuutuksenantajalle tai joita vakuutuksenantaja ei ole hyväksynyt ryhmäliikennevakuutuksen kohteeksi, eivät sisälly ryhmäliikennevakuutukseen.

27.1.2025

Koenumerotodistus on ajoneuvoryhmäkohtainen. Koenumerotodistusta ja -kilpiä saa käyttää vain ko. ajoneuvoryhmään kuuluvassa ajoneuvossa.

Vakuutuksenottajalle on tähdennettävä, että sen hakemista ja Traficomien myöntämistä koenumerokilvistä tulee ilmoittaa välittömästi vakuutusyhtiölle.

Tarkempia ohjeita kohdassa 9.

2.2. Ns. nimikkoautot

Kun vakuutuksenottajan palveluksessa olevan henkilön jatkuvaan käyttöön luovutettu ajoneuvo, (ns. nimikkoauto), joka vakuutusehtojen mukaan voidaan sisällyttää ryhmäliikennevakuutukseen, rekisteröidään, rastitaan rekisteri-ilmoitukseen **ajoneuvon käyttö yksityiseksi**. Tällöin ajoneuvon omistajaksi merkitään autoliike ja haltijaksi liikkeen palveluksessa oleva henkilö. VATI-tieto lähetetään yhtiön ohjeiden mukaisesti.

Nimikkoautoa voidaan pääsäännöstä poiketen käyttää yksityiskäyttöön. Nimikkoautoon ei voida kiinnittää koekilpiä sen ollessa liikennekäytöstä poistettuna.

2.3. Muut ajoneuvot

Muita ryhmäliikennevakuutukseen sisällytettäviä ajoneuvoja ovat:

- Rekisteröinnistä vapautetut ajoneuvot. Mahdollisen vahingon satuttua tulee vakuutuksenottajan todistaa ajoneuvon omistus- tai hallintaoikeus kauppakirjalla tai kirjanpitoaineistolla, sekä tehdä selvitys ajoneuvon käyttötarkoituksesta.
- Traficomien sopimuskumppanien Traficomille ennakkoilmoittamat ajoneuvot.

3. Vakuutuksen voimassoloalue

Ryhmäliikennevakuutus on tavallisen liikennevakuutuksen tavoin yhden vakuutusmaksun perusteella voimassa kaikissa ETA-valtioissa.

27.1.2025

Vakuutuksesta korvataan Suomessa voimassa olevan liikennevakuutuslain mukaan myös Suomessa liikennevakuutettavan moottoriajoneuvon liikenteeseen käyttämisestä muualla Euroopan talousalueella aiheutunut liikennevahinko, jollei vahingon tapahtumamaassa voimassa oleva liikennevahingon korvaamista koskeva lainsäädäntö edellytä tätä parempaa vakuutusturvaa. Vastaavasti korvataan ETA-valtioihin kuulumattomalla läpikuljettavalla alueella välittömällä matkalla ETA-valtiosta toiseen ETA-valtioon vakuutetun moottoriajoneuvon aiheuttama liikennevahinko, milloin osallisena on toisessa ETA-valtiossa pysyvän kotipaikan omaava ajoneuvo.

Koenumerokilpiä ja niihin liitettyä vakuutusta voi käyttää tilapäisesti Suomessa, Ruotsissa, Norjassa ja Tanskassa. Koenumerokilvillä ajoneuvoa voi käyttää tilapäisesti myös muualla kuin em. maissa. Asiakkaan tulee kuitenkin itse selvittää, hyväksyykö kohdemaan sekä mahdolliset kauttakulkumaat suomalaisen koekilven ja mitkä ovat käytön edellytykset kyseisissä maissa.

4. Vastuun alkaminen

Vakuutusyhtiön vastuu alkaa, jollei muusta ajankohdasta ole yksilöllisesti sovittu vakuutuksenottajan kanssa, kun vakuutusyhtiö tai vakuutuksenottaja antaa tai lähettää hyväksyvän vastauksen toisen sopijapuolen tarjoukseen. Vakuutusyhtiön vastuun alkamisajankohtaa ei voi sopimuksin siirtää tätä aikaisemmaksi.

Vakuutusyhtiön vastuu jatkuu vakuutuskauden kerrallaan, jollei vakuutuksenottaja irtisano sopimusta. Ensimmäinen vakuutuskausi on enintään 13 kuukautta ja seuraavat vuoden pituisia.

Joissakin tapauksissa on mahdollista, että sopimus tehdään ennen kuin vastuun halutaan alkavan. Tällainen tilanne on esimerkiksi, kun vastuun halutaan siirtyvän yhtiöltä toiselle tilikauden vaihtuessa.

Mikäli ryhmäliikennevakuutukseen sisällytettävän ajoneuvon omistus- tai hallintaoikeuden siirtymisestä vakuutuksenottajalle ei ole tehty ilmoitusta rekisteriin

27.1.2025

seitsemän päivän kuluessa muutoksen tapahtumisesta, vakuutusyhtiön vastuu lakkaa sanotun määräajan päättyessä. Jos muutosilmoitus rekisteriin tehdään myöhemmin, vakuutusyhtiön vastuu alkaa uudelleen ilmoituksen tekemisestä (Lvl 10 §).

5. Vakuutusmaksun maksamattomuus

Toimintatapa maksamattomuustilanteissa on se, että vakuutusyhtiö tekee ilmoituksen LVK:lle vakuutuksen maksamattomuudesta, jos vakuutuksenottaja ei ole suorittanut maksua maksumuistutuksen eräpäivään mennessä. LVK poistaa tällöin VATI:sta ryhmäliikennevakuutuksen voimassaolotiedon. Tiedon poistaminen estää uusien ajoneuvojen rekisteröinnin ryhmäliikennevakuutukseen. Vakuutusyhtiön tulee ehdoissaan kuvata toimintatapa.

Mikäli asiakas suorittaa maksun myöhemmin voi vakuutusyhtiö halutessaan laittaa ryhmäliikennevakuutuksen uudestaan voimaan. Tällöin vakuutuksen jatkumisesta on tehtävä uusi ilmoitus LVK:lle, joka lisää vakuutustiedon uudestaan VATI:in. Ilmoitukset lähetetään osoitteeseen rlv@vakes.fi.

6. Vakuutuksen päättymisen

Ryhmäliikennevakuutuksen irtisanomisoikeus tulee määrittää sopimusehdoissa.

Vakuutusyhtiön vastuu jatkuu irtisanomisen jälkeen ryhmäliikennevakuutuksen piiriin rekisteröityjen ajoneuvojen osalta, mikäli asiakas ei toimita selvitystä uuden ryhmäliikenne- tai yksilöllisen vakuutuksen ottamisesta. Ryhmäliikennevakuutuksen piiriin kuuluneille ajoneuvoille on vakuutusyhtiöllä oikeus merkitä yksilölliset vakuutukset. Vakuutusyhtiön vastuu päättyy vasta, kun ajoneuvoja varten on tehty uusi ryhmäliikennevakuutus tai yksilölliset vakuutukset taikka, kun ajoneuvot on myyty tai niille on tehty lopullinen poisto.

Liikennevakuutusta ei tarvitse ottaa ajoneuvolle, joka on poistettu liikennekäytöstä eikä käytetä liikenteessä (ks. Lvl 8 §) Liikennekäytöstä poistetun ajoneuvon osalta asiakkaalla

27.1.2025

on oikeus irtisanoa yksilöllinen liikennevakuutus ilmoittamalla irtisanomisesta vakuutusyhtiölle.

Yhtiön tai vakuutuksenottajan irtisanomasta ryhmäliikennevakuutuksesta tulee ilmoittaa LVK:lle viipymättä, jotta vakuutus voidaan poistaa VATI:sta ja näin estää uusien ajoneuvojen rekisteröinti ryhmäliikennevakuutuksen piiriin.

6.1. Vakuutusyhtiön vaihtaminen

Vakuutusyhtiön vaihdon yhteydessä ei ole välttämätöntä rekisteröidä koko ryhmäliikennevakuutuksen piiriin kuulunutta ajoneuvokantaa uuden vakuutusyhtiön merkitsemiseksi rekisteriin.

Vahinkotilanteissa voi tarkastaa LVK:sta, missä yhtiössä vakuutus on vahingon sattuessa ollut voimassa. Tiedustelut voi osoittaa sähköpostitse osoitteeseen rlv@vakes.fi.

7. Sopimusehtojen muuttaminen

Ryhmäliikennevakuutuksen sopimusehtojen muuttamisesta vakuutuskauden vaihtuessa tulee määrätä vakuutusehdoissa (VSL 19 §).

8. VATI-ohjeet

8.1. Rekisteröinti VATI:iin (vakuutustietovarasto)

Kun vakuutuksenottaja rekisteröi nimiinsä omistukseensa tai pysyvään hallintaansa siirtyneen moottoriajoneuvon myyntitarkoituksessa, merkitään ajoneuvon käyttötarkoitukseksi "Myyntivarasto (varastovakuutus)". Ajoneuvo katsotaan tällöin sisältyväksi ryhmäliikennevakuutukseen, eikä erillistä vakuutushakemusta täytetä. Vakuutuksen voimassaolo tarkistetaan rekisteröinnin yhteydessä VATI:sta.

27.1.2025

9. Koenumeroilpiä koskevat ohjeet

9.1. Koekilvet ja ryhmäliikennevakuutus

Mikäli vakuutusehdoissa on erikseen sovittu, voi ryhmäliikennevakuutuksen kohteena olla vakuutuksenottajan nimiin rekisteröidy ja vakuutuksenantajalle ilmoitetut koenumeroilvet, joita käytetään myynti- ja esittelytarkoituksessa ja jotka vakuutuksenantaja on hyväksynyt ryhmäliikennevakuutukseen.

Vakuutusyhtiöt myöntävät edelleen koekilpiä varten myös tunnuskohtaisia koenumeroilvakuutuksia (kilpiä varten, jotka eivät sisälly ryhmäliikennevakuutuksen piiriin).

9.1.1. Toimintamalli

Autoliike tekee vakuutusyhtiön kanssa vakuutussopimukset liikennevakuutuksista koenumeroilvilleen: joko sopimus, että kuuluvat ryhmäliikennevakuutukseen tai kilpi- eli tunnuskohtaiset vakuutukset (esim. 10 kpl).

Tässä vaiheessa vakuutuksenottaja ilmoittaa koekilpien käyttötarkoituksen ja vakuutusyhtiö hyväksyy koekilvet ryhmäliikennevakuutukseen.

Vakuutusyhtiö lähettää VATI-tiedon vain yhtä koenumerotodistusta varten (VATI ei pysty vastaanottamaan kuin yhden identtisen VATI-tiedon).

Vakuutusyhtiö ratkaisee itse, miten välittää VATI-tiedon. Tallennetun VATI-tiedon voi tarkistaa tarvittaessa REKI:n VATI-käyttöliittymästä, käyttöoikeudet rekisteröijillä.

Autoliike hakee Traficomista koenumerotodistuksia: yhdellä hakemuksella voi hakea useampaa koenumerotodistusta.

REKI:stä täytyy aina löytyä jokaista koenumerotodistusta varten oma VATI-sanoma ja sen tulee olla koenumeroilvakuutuksen nimellä, ei varastovakuutus.

27.1.2025

Autoliikkeellä ei tarvitse olla todistusta vakuutuksesta, mutta VATI-tieto vakuutuksesta tulee olla tallennettuna REKI:iin.

Traficom myöntää koenumerotodistukset, jotka ovat voimassa yhden vuoden ja uusiutuvat automaattisesti.

Rekisteröinnissä käytetään VATI-tietoa: REKI hakee automaattisesti koekilpivakuutustiedon Vakuutustietovarastosta.

Traficom lähettää autoliikkeelle koenumerotodistukset ja kilvet postitse.

Vakuutusyhtiö toimittaa autoliikkeelle vakuutusvahvistuksen.

Koenumerotodistukset tulee kiinnittää rekisterikilville varatuille paikoille. Koenumerotodistusten tulee peittää ajoneuvokohtaiset rekisterikilvet, jos sellaiset ovat kiinni ajoneuvossa.

9.1.2. Koekilpien uusiminen

Traficom uusii kilvet automaattisesti, kun vuosi on kulunut voimassaolon alkamisesta tai edellisestä uusimisesta. Uusimisesta tulee vakuutusyhtiölle muutosilmoitus.

Vakuutustietoa ei tarkisteta uudistettaessa, ellei ole maksamattomuustietoa.

Koenumerotodistukselle voidaan lähettää tunnuskohtainen maksamattomuustieto, jolloin koekilpiä ei uusita. Kilvet jäävät ajoneuvoon, mutta Traficom ilmoittaa autoliikkeelle, että kilpien voimassaolo on päättynyt.

Ryhmäliikennevakuutukseen ei tule maksamattomuustietoa vaan ryhmäliikennevakuutus poistetaan ATJ:stä, minkä jälkeen uusia ajoneuvoja ei voi rekisteröidä ryhmäliikennevakuutukseen. Jos ryhmäliikennevakuutus, johon koekilvet kuuluvat, poistetaan maksamattomuuden takia ATJ:stä, vakuutusyhtiön täytyy lähettää maksamattomuustieto niille koenumerotodistuksille, jotka kuuluvat ryhmäliikennevakuutusten piiriin.

27.1.2025

9.1.3. Aiemmin rekisteröityjen koekilpien sisällyttäminen autoliikkeen ryhmäliikennevakuutukseen

Vakuutusyhtiön ei tarvitse ilmoittaa ajoneuvorekisteriin niitä koenumeroilpiä, jotka on jo vakuutettu yhtiössä ja jotka yhtiö sisällyttää ryhmäliikennevakuutukseen. Traficomien tiedoista ei näe kumpaa vakuutusta on käytetty: koekilpi- vai ryhmäliikennevakuutusta, joten ei ole tarvetta tehdä muutosta ajoneuvorekisteriin.

9.1.4. Vakuutusyhtiön vaihdos koekilvelle

Vakuutusyhtiön vaihdos tehdään Traficomien rekisteröinnin neuvonnassa. Uuden vakuutusyhtiön tulee lähettää pyyntö Traficomien vakuutustiedon muuttamiseksi ATJ:ään. Vakuutusyhtiössä tai autoliikkeessä ei ole koenumeroilpien rekisteröintimahdollisuutta.

Uusi vakuutusyhtiö lähettää yhden VATI-tiedon kustakin koenumerotodistuksesta muutosten rekisteröintiä varten. (Vakuutustodistuksessa autoliikkeelle voidaan mainita koekilvet, jotka voi katsoa ATJ:stä).

Traficom lähettää yhtiön vaihdoksesta alkamis- ja päättymisilmoitukset vakuutusyhtiöille. Autoliike saa uudet koenumerotodistukset, joissa on uusi vakuutusyhtiötieto. Kilvet säilyvät samoina.

10. Yhdeksän kuukauden siirtolupa ja ryhmäliikennevakuutus

Suomessa myytäväksi tarkoitettua ajoneuvoa voidaan käyttää väliaikaisesti veroa suorittamatta **enintään yhdeksän kuukauden ajan** ajoneuvojen maahantuontia, valmistusta tai myyntiä harjoittavan yrityksen liiketoiminnassa lyhytaikaiseen, asiakasta kohden **enintään kolmen vuorokauden pituiseen** myyntitarkoituksessa tapahtuvaan koeajoon tai esittelyyn, jos ajoneuvosta on annettu ennen Suomessa tapahtuvan käytön aloittamista Verohallintoon ilmoitus siten kuin Verohallinto määrää. Verohallinnon vahvistama ilmoitus on pidettävä mukana ajoneuvoa käytettäessä, jollei tulliviranomainen toisin määrää.

27.1.2025

Ajoneuvon käytöstä on pidettävä sellaista kirjanpitoa, josta käy selville väliaikaisen verottoman käytön edellytykset. Ajopäiväkirjaan on merkittävä kaikki ajoneuvon ajot, myös henkilökunnan suorittamat ajot.

Ryhmäliikennevakuutuksen voimassaolon edellytyksenä yhdeksän kuukauden siirtoluvalla on, että luvan on ottanut sellainen rahoitusliike, maahantuoja tai autoliike, jolla on voimassa oleva ryhmäliikennevakuutus. Ajoneuvon käyttöönotosta on aina tehtävä Verohallinnolle ilmoitus ennen esittelykäytön alkamista.

Mikäli ajoneuvon omistus- tai hallintaoikeus siirtyy käyttöönottoilmoituksen voimassaoloaikana sellaiselle toimijalle, jolla on autoverolain mukaan oikeus pitää ajoneuvoa esittelykäytössä, esittelykäyttöä voidaan jatkaa. Ajoneuvolle tulee hakea uusi siirtolupa, jonka perusteena käytetään hakijan ryhmäliikennevakuutusta. Uutta siirtolupaa ei kuitenkaan tarvitse hakea, jos vakuutuksenottaja pysyy samana, esim. ajoneuvo siirtyy konsernin sisällä toiseen autoliikkeeseen.

Vahinkotilanteessa tulee Verohallinnon vaatimasta ajopäiväkirjasta toimittaa kopio vakuutusyhtiölle, josta käy ilmi kenelle ja milloin ajoneuvo on luovutettu esittelykäyttöön sekä milloin ajoneuvo on palautettu. Ajoneuvon käytöstä pidettävään kirjanpitoon on merkittävä kaikki ajoneuvon ajot, myös henkilökunnan suorittamat ajot.

Mikäli ajoneuvon ETA-maassa myönnetty vakuutus päättyy kesken 9 kk:n esittelyjakson, tulee ajoneuvo joko rekisteröidä Suomeen tai hakea ajoneuvolle siirtolupa, johon liitetään joko yksilöllinen liikennevakuutus tai ryhmäliikennevakuutus.

Ajoneuvoja voidaan henkilökunnan toimesta siirtää lyhyehköjä matkoja seuraavissa tapauksissa:

- Ajoneuvoliikkeen myyjien tutustuminen uuteen automalliin, korkeintaan 12 tunnin ajan
- Ajoneuvojen tankkaus, huolto ja pesu

27.1.2025

- Ajoneuvon koeajoon vienti asiakkaalle sekä ajoneuvon haku asiakkaalta myös silloin, kun kolmen päivän koeajoaika on ylittynyt
- Esittelykäytössä olevien ajoneuvojen siirtäminen toimipisteiden välillä

Ajoneuvon käyttö edellä mainitulla tavalla edellyttää, että ajoneuville on myönnetty ajoneuvolaissa tarkoitettu siirtolupa. Siirtolupaa ei kuitenkaan vaadita ajoneuville, jolla on voimassa oleva rekisteröinti Euroopan talousalueeseen kuuluvassa valtiossa.

10.1. Esittelyajoneuvon käyttöönotto

Ajoneuvon maahantuoja tai käyttöönottajalla on ilmoitettava Verohallinnolle verottomasta käytöstä **ennen kuin esittelykäyttö alkaa**.

Kun ilmoitus tehdään OmaVerossa, siitä tulee Verohallinnolta heti vahvistuskirje OmaVeroon. Kirjeessä vahvistetaan ilmoituksen vastaanotto, ja sen voi tulostaa ajoneuvon käyttöä varten. Kirje lähetetään myös postitse. OmaVerossa tehtävässä ilmoituksessa tulee kertoa mm. mistä vakuutusyhtiöstä liikennevakuutus (ryhmäliikennevakuutus on otettu).

Vahvistuskirje verottoman käytön ilmoituksesta on pidettävä mukana ajoneuvossa joko paperisena tai mobiililaitteella saatavissa.

Huomioi! Vahvistuskirje ei ole Verohallinnon antama hyväksyntä siitä, että verottoman käytön edellytykset täyttyisivät. Jos edellytykset eivät täyty, ajoneuvon käyttö on verollista.

Ilmoituksen verottomasta käytöstä voi tehdä myös rajapinnan kautta tai paperilomakkeella.

10.1.1. Esittelykäytön päättäminen

Ajoneuvon käyttö on lopetettava viimeistään yhdeksän kuukauden kuluttua ajoneuvon esittelykäytön alkamisesta, ellei ajoneuvoa tätä ennen ole verotettu ja rekisteröity

27.1.2025

Suomessa. Ajoneuvoa, joka on aikaisemmin ollut esittelykäytössä Suomessa, ei voida enää uudelleen ottaa täällä autoverottomaan esittelykäyttöön.

10.1.2. Esittelykäytössä olleen ajoneuvon verottaminen ja rekisteröinti

Kaupallinen toimija, joka on Traficomien ennakkoilmoittaja, tekee ennakkoilmoituksen myös esittelykäyttöön tulevista uusista ajoneuvoista.

Esittelykäytössä ollut uutena Suomeen tuotu ajoneuvo verotetaan uutena ajoneuvona. Tällaisen ajoneuvon verotusarvo määräytyy sen mukaan, mikä ajoneuvon hinnastohinta on ollut esittelykäytön alkaessa.

Ajoneuvon ensimmäinen käyttöönottopäivä tulee pääsääntöisesti olemaan esittelykäytön aloituspäivä, ellei ajoneuvoa ole tätä ennen käytetty jossakin muussa maassa.

10.1.3. Alkamisilmoitus

Kun pitkää siirtolupaa varten käytetään ryhmäliikennevakuutusta, lähettää Traficom vakuutusyhtiölle siirtoluvasta alkamisilmoituksen. Siirtoluvan huomautustiedoista voidaan tarkastaa, onko siirtoluvan perustana käytetty ryhmäliikennevakuutusta.